

## Quelle est la différence entre une inductance de ligne et une inductance moteur ?

### Inductances de ligne

Elles doivent assurer :

- la **protection du pont redresseur** du variateur contre les perturbations et les déséquilibres du réseau surtout si le transformateur est prêt du variateur,
- la **réduction des courants harmoniques** générés par le variateur, en particulier sur les lignes peu impédantes.

Attention : l'inductance ne doit pas faire chuter la tension d'alimentation de plus de 5%.  
Les inductances Schneider sont conçues pour ne générer qu'une chute de tension comprise entre 3 et 5%.

### Inductances moteur

Elles doivent assurer :

- la **limitation des  $dV/dt$**  dus à la commutation rapide des IGBT et diodes, ceci afin de **protéger les enroulements moteurs**,
- la **réduction des courants de fuite**, ceci pour éviter les déclenchements intempestifs de disjoncteurs différentiels ou des vigilhoms,
- la **réduction du bruit** sur le moteur, ceci pour le confort sonore des acteurs du site.

Les inductances moteur sont fortement conseillées si :

- la **distance variateur/moteur** est **supérieure à 100m** en câble **non blindé**,
- la **distance variateur/moteur** est **supérieure à 50m** en câble **non blindé**,
- la variateur doit **alimenter plusieurs moteurs en parallèle**.